ಭಯೋತ್ಪಾದನಾ ವಿರೋಧಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನಕ್ಕೆ ವಿರೋಧಿಸಿ ಅಭಿಯಾನಕ್ಕೆ ತೆರಳಲು ಸಿದ್ದರಾಗಿದ್ದ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸಿನ ಟೈರಿನ ಗಾಳಿಯನ್ನು ತೆಗೆದು, ಅಭಿಯಾನಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ತನ್ವೀರ್ ಸೇಠ್ ಅವರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಪೊಲೀಸ್ ಕಾಯ್ದೆ ಕಲಂ 71ರ ಮೇಠೆಗೆ ದಸ್ತಗಿರಿ ಮಾಡಿ ನಂತರ ಅದೇ ದಿನ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 1.45 ಗಂಟೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮೈಸೂರು ನಗರ ಪೊಲೀಸ್ ಕಮಿಷನರ್ ಅವರು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

251 ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ ಭಂಡಾರಿ.ಹೆಚ್

ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ(ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಆಗುಂಬೆ, ಸೋಮೇಶ್ವರ ರಸ್ತೆಯು ಅತ್ಯಂತ ಚಿಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ಅಗಲವಾದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ;

ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಆಗುಂಬೆ ಸೋಮೇಶ್ವರ ರಸ್ತೆಯು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–1ರ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ಅರಣ್ಯ ಘಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದರಿಂದ, ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ ಅಗಲವು 5.5 ಮೀ ಇದೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಆಗುಂಬೆ ಘಾಟಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ(Detailed Project Report) ಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರಿಂದ ಪಡೆಯಲು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲಗೊಳಿಸಲು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು;

ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನಾಧರಿಸಿ, ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಇ) ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪಡುಬಿದ್ರೆ ಚಿಕ್ಕಾಲಗುಡ್ಡ ರಸ್ತೆ, ಮುನಿಯಾಲು ಸೀತಾನದಿ ಮತ್ತು ಮಲ್ಪೆ ಮೊಳಕಾಲ್ಮೂರು ರಸ್ತೆ, ಸೀತಾನದಿ–ಸೋಮೇಶ್ವರ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಮಣ್–ಮುಂಡ್ಕೂರು ರಸ್ತೆಗಳು ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಅಗಲೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಮಲ್ಪೆ ಮೊಳಕಾಲ್ಮೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–65 ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸರಪಳಿ 31.60 ರಿಂದ 44.20 ಕಿ.ಮೀವರೆಗಿನ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಮಧ್ಯಮ ಪಥಕ್ಕೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಾರ್ಕಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಪಡುಬಿದ್ರೆ ಚಿಕ್ಕಲಗುಡ್ಡ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–1 ವಿವಿಧ ಚೈನೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 3.75 ಮೀ. ಮತ್ತು 5.50 ಮೀ ಅಗಲದ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ ಹೊಂದಿದೆ.

ಅದೇ ರೀತಿ ಬೆಳ್ಮಣ ಮುಂಡ್ಕೂರು ರಸ್ತೆಯು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–67ರ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಯು ಸಹ ವಿವಿಧ ಚೈನೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 3.75 ಮೀ ಹಾಗೂ 5.50 ಮೀ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ ಅಗಲೀಕರಣವನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನಾಧರಿಸಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು

3.<u>ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳು:</u>

ಅ) ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಸದನದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡೋಣ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಶ್ರೀ ಕುಲಕರ್ಣಿ ಶ್ರೀಕಾಂತ್ ಸುಬ್ಬರಾವ್ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ನಮ್ಮ ಅನುಮತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಜಾರಕಿಹೊಳಿಯವರ ಮೂರು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿವೆ. ಅವರು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ 27ನೇ ತಾರೀಖು ಈ ಮೂರೂ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ನಾನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗೋಪಾಲ ಭಂಡಾರಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಘಟ್ಟದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಬಹುಶಃ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂತಹ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಆಗುಂಬೆ ಘಾಟ್ ರಸ್ತೆ ಇರುವಂಥದ್ದು. ನಮ್ಮಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ಶಿರಾಡಿ, ಚಾರ್ಮಾಡಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಘಾಟಿಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ 40 ರಿಂದ 50 ಕಿ.ಮಿ. ಉದ್ದ ಇದ್ದರೆ ಇದು ಬರೀ 12 ಕಿ.ಮಿ. ಉದ್ದದಲ್ಲಿದೆ. ಇದರ ಎರಡು ಮೂರು ಸುತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸಿದರೆ ದೊಡ್ಡ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20 ಸೀಟಿನ ಸಣ್ಣ ಬಸ್‌ಗಳು ಮಾತ್ರ ಅಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಎರಡು ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಯಾತ್ರಾ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಶೃಂಗೇರಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತಹ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ಜಿಲ್ಲೆ. ಆ ಕಡೆಯಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ 13 ಬರುತ್ತಿದೆ, ಉಡುಪಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ 17 ಹೋಗುತ್ತಿದೆ, ಎರಡನ್ನೂ ಲಿಂಕ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವಂತಹ ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದಂತಹ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗತಕ್ಕಂತಹ ರಸ್ತೆ. ಡೀಟೇಲ್ಡ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರಿಂದ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆಂದು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವರದಿ ಬಂದ ನಂತರ ಆ ವರದಿಯನ್ನಾಧರಿಸಿ ನಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಯಾವಾಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ. ವರದಿ ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಮಾಹಿತಿ

ಕೊಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದುದು ಈ ರಸ್ತೆ state highway ಆಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಒಂದೆರಡು ವಾಹನಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಅಷ್ಟು ವಾಹನದ ದಟ್ಟಣೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಆ ಘಾಟಿಯಿಂದ ಇಳಿದ ತಕ್ಷಣ ಸೋಮೇಶ್ವರದಿಂದ ಸೀತಾ ನದಿಯ ತನಕ ಅಗಲ ಬಹಳ ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಎರಡು ಅಡಿ ಹೊಂಡ ಇದೆ. ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಎರಡು ಅಡಿ ಆಳ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ವಾಹನಗಳ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿವೆ. ಒಂದಿಬ್ಬರು ಮೃತರಾದ ವಿಷಯ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನನಗೆ ಹೇಳಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ನೀವು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೇಳಬೇಕು. ಯಾವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಟೈಮ್ ಬೌಂಡ್ ಏನು ಇವೆಲ್ಲಾ ನೀವು ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗೋಪಾಲ ಭಂಡಾರಿ: ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಅಗಲ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಬರೀ 7–8 ಕಿ. ಮಿ. ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಇದೆ. ಉಳಿದದ್ದು ಅಗಲವಾಗಿದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಅಗಲ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನನಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಟ್ಟು 53 ಕಿ.ಮಿ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 16.6 ಕಿ.ಮಿ. ಮಾತ್ರ 3.75 ಅಗಲದ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಮಾಡುವುದರ ಸಲುವಾಗಿ ಡೀಟೇಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಒಬ್ಬರೇ ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ 42ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚು ಮೊತ್ತ ಎಂದು ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ನಿರಾಕರಣೆ ಮಾಡಿ ಮತ್ತೊಂದು ಟೆಂಡರನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಎರಡು ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 16 ತಿರುವುಗಳು ಬರುತ್ತಿರುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನಾನು ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಲ ಹೋಗಿ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ತಿರುವುಗಳಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕಾದಾಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಗಮನಿಸಿ ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಗೋಪಾಲ ಭಂಡಾರಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಾವು ಆಗುಂಬೆ ಘಾಟಿ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಘಾಟಿಯಿಂದ ಕೆಳಗೆ ಸೋಮೇಶ್ವರದಿಂದ ಸೀತಾ ನದಿಯ ತನಕ ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲ ಇದೆ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಬರೀ ಮೂರು ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿದೆ, ಅಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿವೆ. ಅದನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವಾಗ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ:– ಹಣಕಾಸಿನ ಲಭ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಯೋಗೀಶ್ ಭಟ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎತ್ತಿರತಕ್ಕಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಮಯೋಚಿತ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ನಮ್ಮ ಕರಾವಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಒಂದು ದ್ವೀಪ ಆಗುವಂತಹ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇವೆ. ಶಿರಾಡಿ ಘಾಟ್ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು. ಅದಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಮಟ್ಟದ ಮೀಟಿಂಗ್ ಆಯಿತು. 200 ಕೋಟಿ ರೂ. ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 17 ಕೋಟಿ ರೂ. ಈ ರೀತಿ ಪೀಸ್ ಮೀಲ್ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಏನೂ ಸಮಸ್ಯೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಾ, ಶಿರಾಡಿ ಘಾಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು state highway ಗೆ ಕೊಟ್ಟು state highway ಯನ್ನು BBMP ಲೆವಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಆದರೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಇದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಶಿರಾಡಿ ಘಾಟ್ ಬಗ್ಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ಪರಿಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಪರಿಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಟಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದರ ಸಲುವಾಗಿ 180 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮೌಲ್ಯದ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂತಹ ಭಾವನೆ ನನಗೆ ಇದೆ. ಕೇಂದ್ರದ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಹಿತ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಒಂದು ವಾರದ ಕೆಳಗೆ ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ಗಮನಿಸುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೆಲವೇ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ

ಆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ವಿಶ್ವನಾಥ್‌ರವರೆ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಆಗಿದೆ. ಅವರು ಈಗ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಉತ್ತರ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಈಗಲೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತೀರಾ? ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವನಾಥ್ ಎಸ್.ಆರ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, 260ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬೊಮ್ಮಾಯಿ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವನಾಥ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನಗೆ ಉತ್ತರದ ಪ್ರತಿ ಬಂದಿಲ್ಲ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಮುಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ನೀವು ಈಗಲೇ ಕೇಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ವಿಶ್ವನಾಥ್: ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ, ಈಗಲೇ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅರ್ಕಾವತಿ ನದಿ ಪುನಶ್ಚೇತನದ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಐದು ನಿಮಿಷ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ವಿಶ್ವನಾಥ್‌ರವರೇ ಅವರು ಉತ್ತರ ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದು ಅಥವಾ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೇಳುವಂಥದ್ದು ಆಗಬೇಕು. ವಿವರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ವಿಶ್ವಾನಾಥ್: ಐದು ನಿಮಿಷ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಆಯಿತು, ನಂತರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

268 ಶ್ರೀ ಸುನೀಲ್ ವಿ.ಹೆಗಡೆ

ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ(ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಜೋಯಿಡಾ ತಾಲ್ಲೂಕು 87% ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಬುಡಕಟ್ಟು ಜನಾಂಗದವರಿಗೆ ನಗರ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಜನರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ;